

Zarząd Dróg Powiatowych w Opole
uzgodnił projekt na warunkach określonych w załączniku (postanowienie)
nr. DR.63.42.2020.A
Opole 13.12.2020. Zał. III

Biuro Usług Technicznych



"DROGOM"

45-401 OPOLE UL. CHEŁMSKA 9/2
biuro 45-409 Opole ul. Jesionowa 15 lok. 8
TEL. 0 608 498 304
e-mail: drogtom@op.pl , www.drogtom.com.pl

METRYKA PROJEKTU

PROJEKT PRZEBUDOWY ZJAZDU Z DROGI POWIATOWEJ NR 1807 O NA DROGĘ WEWNĘTRZNĄ UL.ROBOTNICZĄ DOJAZDOWĄ DO GRUNTÓW ROLNYCH W MIEJSCOWOŚCI KRASIEJÓW

(branża drogowa)
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO - XXV
jednostka ewidencyjna :160908_5 Ozimek
obręb ewidencyjny Obręb: 0014 Krasiejów

LOKALIZACJA: KRASIEJÓW – UL.1-MAJA
działka drogowa nr 438/40

INWESTOR : *Gmina Ozimek*

PROJEKTOWAŁ :

mgr inż. Tomasz Sokulski

upr. bud. nr OPL/0243/PWOD//06

mgr inż. Tomasz Sokulski
uprawnienia do projektowania
i kierowania robotami bud.
w specjalności drogowej bez ograniczeń
nr OPL/0243/PWOD/06

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Grzegorz Kaczmarek

upr. bud. nr OPL/0972/PWOD/13

Listopad 2020

Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu
Zał. nr: 1.1.1
do decyzji (postanowienia)
nr DT-63.42.2020.AV
z dnia 15.12.2020



OPIS TECHNICZNY

LOKALIZACJA: **KRASIEJÓW**

Projektował: mgr inż. Tomasz Sokulski

Opracował: mgr inż. Grzegorz Kaczmarek



Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa zjazdu z drogi powiatowej nr 1807 0 na drogę wewnętrzną dojazdową do gruntów rolnych w miejscowości Krasiejów ul. Robotnicza. Przebudowa zjazdu związana jest z przebudową drogi z nawierzchni szutrowej na bitumiczną.

Opis stanu istniejącego

Droga wewnętrzna posiada wjazd na drogę powiatową poprzez nawierzchnię gruntowo – szutrową utwardzoną w sposób niekontrolowany, żwirem, kamieniem. Droga nie posiada wymaganych min parametrów nośności, w związku z czym w okresie opadów tworzą się zastoiska wody oraz dziury. Odwodnienie drogi odbywa się w sposób powierzchniowy na terenach pasa drogowego a następnie do rowów melioracyjnych. W miejscu planowanego zjazdu występuje rów melioracyjny, który następnie łączy się poprzez istniejący przepust fi 600 z rowem zlokalizowanym po przeciwnej stronie. Istniejący przepust betonowy jest drożny i jest w dobrym stanie technicznym. W bliskiej odległości w obrębie wjazdu na drogę występuje istniejący słup teletechniczny (docelowo bez zmian).

Warunki gruntowo – wodne

W wyniku wykonanych badań w podłożu gruntowym stwierdzono, że bezpośrednio pod gruntem nasypowym zalegają grunty piaszczyste, które zalicza się do grupy gruntów niewysadzinowych G1 oraz lokalnie grunty spoiste, które zalicza się do gruntów wysadzinowych grupy G3. Ze względu na niejednorodność podłoża przyjęto warunki G3.

Stan projektowany

Przebieg projektowanej do przebudowy zjazdu przedstawiono na kopii mapy do celów projektowych na planie w skali 1: 500. Początek opracowania km 0+000.00 rozpoczyna od krawędzi drogi powiatowej 1807 0

Podstawowe parametry techniczne

– klasa drogi	wewnętrzna dojazdowa
– kategoria ruchu	KR1
– szerokość wjazdu	4.50
– spadki poprzeczne jezdni	2,0%
– szerokość poboczy z kamienia	0,75m
– spadki poprzeczne pobocza	6,0%
– rodzaj nawierzchni jezdni	beton asfaltowy

Zjazd z drogi powiatowej nr 1807 0 na drogę wewnętrzną.

Zaprojektowano zjazd o szerokości 4.50 docelowo z betonu asfaltowego o konstrukcji analogicznej jak budowana droga wewnętrzna. Połączenie nawierzchni zjazdu z jezdnią drogi powiatowej należy wykonać za pomocą łuków kołowych $R=8.00m$. Zjazd należy wpasować w taki sposób by nie kolidował z istniejącym słupem teletechnicznym. W związku z przebudową drogi i przesunięciem zjazdu w wpasowaniu w granicę pasa drogowego zachodzi konieczność wykonania przepustu pod zjazdem i połączenia go z istniejącym. Na skrzyżowaniu nowego przepustu z istniejącym przepustem należy wykonać studzienkę rewizyjną prefabrykowaną o średnicy min 1.00m alternatywnie studzienkę należy wymurować z bloczków betonowych bądź wykonać na placu budowy z betonu min B35. Studzienkę należy zwieńczyć płytą żelbetową klasy D400 z włazem żeliwnym klasy D400.

Wykonanie konstrukcji zjazdu

W ramach zadania projektuję się korytowanie pod nową konstrukcją drogi. Roboty ziemne prowadzi do głębokości zgodnej dokumentacją projektową i projektowaną niweletą. Roboty ziemne w obrębie istniejącej infrastruktury podziemnej wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Po wykonaniu niezbędnych robót ziemnych należy wyprofilować podłoże pod projektowaną niweletę drogi. Po wyprofilowaniu należy wzmocnić istniejące podłoże gruntowe. Wzmocnienie podłoża należy wykonać poprzez wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 5MPa$ o **gr. 20cm**. Stabilizację wykonać metodą na miejscu za pomocą sprzętu do stabilizacji (materiał z dowozu) alternatywnie z mieszanki betonowej z dowozu. Po wzmocnieniu dolnych warstw konstrukcji uzyskaniu wymaganej nośności na powierzchni dolnych warstw konstrukcyjnych $E2 > 80MPa$ należy przystąpić do wykonania podbudowy zasadniczej z kamienia o łącznej **gr. 20 cm**. Po wykonaniu i wyprofilowaniu i zagęszczeniu podbudowy należy uzyskać **nośność w-wy podbudowy zasadniczej $E2 > 120MPa$** . Przed przystąpieniem do układania warstw bitumicznych, należy przygotować podłoże. Podłoże należy ustabilizować oczyścić z zanieczyszczeń, błota kurzu oraz wyprofilować by było równe, bez kolein. Następnie skropić

podbudowę lepiszczem asfaltowym. Po skropieniu należy przystąpić do układania poszczególnych warstw asfaltowych. Grubość zgodnie z przekrojami. Zaprojektowano nawierzchnię z betonu asfaltowego ułożonego w dwóch warstwach w-wa wiążąca z betonu AC16 W gr.4cm + warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC11S GR.4cm

Konstrukcja nawierzchnia zjazdu (drogi wewnętrznej)

-w-wa ściernalna z betonu asfaltowego AC11S gr.4cm
-skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową
-w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr.4cm
skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową
górną w-wa podbudowy z kamienia łamanego 0-31,5mm gr.20cm
-w-wa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym o $R_m=5MPa$ (stabilizacja metodą na miejscu) gr.20 materiał dowieziony pospółka)

POBOCZA

Po zakończonych pracach bitumicznych należy uzupełnić warstwę kamienia na poboczach do poziomu wykonanych warstw bitumicznych zgodnie z przekrojami. Pobocza należy wykonać/ uzupełnić z kamienia łamanego 0-16mm gr.8cm. Zalecana szerokość poboczy gruntowych utwardzonych kamieniem łamanym 0.75m. Pozostałą część pasa drogowego należy uporządkować, wyprofilować i zahumusować.

Rozwiązania wysokościowe i odwodnienie

Woda opadowa odprowadzona będzie w kierunku od drogi powiatowej w kierunku istniejącego rowu otwartego. Początek opracowania należy powiązać wysokościowo z istn. nawierzchnią bitumiczną drogi powiatowej. Styk połączenie nowej nawierzchni z istniejącą uszczelnić za pomocą taśmy uszczelniającej do robót bitumicznym alternatywnie bitumiczną masą zalewową

Docelowe oznakowanie

W związku z budową drogi nie występuje konieczność zmiany organizacji ruchu na drodze powiatowej. Na początku drogi wewnętrznej należy ustawić znaki informacyjne D46 oraz D47(początek i koniec drogi wewnętrznej)

Postanowienia końcowe.

Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia kontroli jakości robót określonych w SST.

Roboty w obrębie istniejącego uzbrojenia prowadzić należy ręcznie ze szczególną ostrożnością.

Przed oddaniem drogi do ruchu wyregulować należy wszelkie istniejące studnie, zasuwy i inne elementy uzbrojenia. Na wykonawcy spoczywa również obowiązek wykonania oznakowania obrębu prowadzenia robót.

Wszelkie zmiany (dotyczące wykonania robót, doboru rodzaju i ilości materiałów oraz obmiaru robót), które mają znaczący wpływ na jakość wykonanej nawierzchni i na wartość kosztorysową, należy przed przystąpieniem do robót uzgodnić z Inspektorem Nadzoru.

Roboty towarzyszące związane z infrastrukturą podziemną

Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne celem zlokalizowania istniejących kabli elektroenergetycznych i telekomunikacyjnych. Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanych wykopów, krzyżujące się lub biegnące równoległe z wykopem należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby podwiesić w sposób zapewniający ich eksploatację. W miejscach kolizji z rurami wodociągowymi, kablami energetycznymi i przewodami telefonicznymi oraz w ich pobliżu wykopy należy wykonywać ręcznie z zachowaniem należytego bezpieczeństwa. W miejscach skrzyżowań kanalizacji z kablami energetycznymi i telekomunikacyjnymi na kable należy nałożyć przepusty dwudzielne z rur PVC (AROT). Przy zasypywaniu wykopów, na trasie przebiegu kabla należy ułożyć folię ostrzegawczą.

Projektował : mgr inż. Tomasz Sokulski

Sprawdził mgr inż. Grzegorz Kuczmarek

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

**PROJEKT PRZEBUDOWY ZJAZDU Z DROGI
POWIATOWEJ NR 1807 O NA DROGĘ WEWNĘTRZNA
UL.ROBOTNICZĄ DOJAZDOWĄ DO GRUNTÓW
ROLNYCH W MIEJSCOWOŚCI KRASIEJÓW**

INWESTOR : Gmina Ozimek

Opracował : Tomasz Sokulski

wrzesień 2020

1. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Rodzaj robót budowlanych i miejsce ich wykonywania

- a) Organizacja zaplecza budowy i likwidacja,
- b) Roboty pomiarowe,
- c) Roboty ziemne – płytkie wykopy, zasypki,
- d) Roboty związane z wykonaniem podbudowy jezdni,
- e) Roboty związane z wykonaniem nawierzchni jezdni i poboczy,
- f) Roboty związane z wykonaniem oznakowania,
- g) Roboty wykończeniowe.

1.1. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- rejon pasa drogowego,
- tymczasowe magazyny materiałów budowlanych, usytuowane na zapleczu budowy.

1.2. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce ich wystąpienia.

We wszystkich pracach wymienionych w punkcie 1, istnieją zagrożenia spowodowane prowadzeniem robót w pobliżu użytkowanej jezdni drogi ponadto zagrożenia uderzenia, skaleczenia, przygniecenia, obniżenia sprawności wzroku i słuchu.

1.3. Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsc prowadzenia robót budowlanych, stosownie do zagrożenia.

Wszystkie prace prowadzone w pasie drogowym muszą być oznakowane i zabezpieczone zgodnie z Projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu wykonanym przez wykonawcę robót i zatwierdzonym przez odpowiedni organ.

Wykopy muszą być zabezpieczone wygradzzeniami.

Prace z użyciem dźwigów i żurawi należy poprzedzić wytyczeniem zabezpieczeniem stref niebezpiecznych.

Wszystkie tereny robót, na których prace będą prowadzone w porze nocnej należy oświetlić światłem o natężeniu min. 100 lux, zwracając uwagę aby oświetlenie nie oślepiło użytkowników drogi.

Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

3. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót niebezpiecznych

Przed skierowaniem pracownika do pracy na stanowiska, na których występują zagrożenia, należy go zapoznać z istniejącymi zagrożeniami i przeszkolić w czasie instruktażu na stanowisku pracy, fakt ten odnotować i potwierdzić przez pracownika w karcie szkolenia.

4. Środki ochrony indywidualnej zabezpieczającej przed zagrożeniami

Istnieje konieczności stosowania przez pracowników niżej wymienionych środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń:

- 1) -Pomarańczowe odblaskowe kamizelki ostrzegawcze przy wszystkich rodzajach prac,
 - 2) -Kaski ochronne przy wszystkich rodzajach prac,
 - 3) -Rękawice ochronne przy wszystkich rodzajach prac,
 - 4) -Maski ochronne przy robotach pyłących,
 - 5) -Nauszniki lub korki przy pracach w hałasie > 85 dB,
 - 6) -Nakolanniki przy pracach w pozycji klęczącej.
5. Zasady bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi.

Wszystkie prace wymienione w punkcie 1 należy prowadzić pod bezpośrednim nadzorem kierownika robót lub wyznaczonych majstrów robót lub osób upoważnionych przez nich z odpowiednim wpisem do karty szkolenia BHP.

1.4. Sposoby przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Materiały niebezpieczne należy składować i transportować w szczelnych i zamkniętych pojemnikach zgodnie z instrukcją producenta.

1.5. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnie niebezpiecznych.

- 7) -teren robót należy odpowiednio oznakować,
- 8) -zabezpieczyć teren zaplecza i magazynów,

1.6. Miejsca przechowywania dokumentacji budowy.

Dokumentacja budowy oraz dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych należy przechowywać w Biurze Kierownika budowy

mgr inż. Tomasz Sokułski
uprawnienia do projektowania
i kierowania robotami bud.
w specjalności: robót wjez bez ograniczeń
nr OPL/0243/PWOD/06

DT.63.42.2020.AM

Opole, dnia 15.12.2020r.

**Biuro Usług Technicznych „DROGTOM”
ul. Chelmska 9/2
45-401 Opole**

W odpowiedzi na wniosek z dnia 01.12.2020r. Pana Tomasza Sokulskiego reprezentującego **Biuro Usług Technicznych „DROGTOM” ul. Chelmska 9/2 45-401 Opole** działającego w imieniu i z upoważnienia **Burmistrza Ozimka** w sprawie uzgodnienia projektu przebudowy zjazdu z drogi powiatowej nr 1807 O na drogę wewnętrzną (ul. Robotnicza) dojazdową do gruntów rolnych w **m. Krasiejów**

u z g a d n i a m

przedłożony projekt przebudowy zjazdu z drogi powiatowej **nr 1807 O** Strzelce Opolskie – Krasiejów na drogę wewnętrzną (ul. Robotnicza) dojazdową do gruntów rolnych w **m. Krasiejów** w zakresie włączenia do drogi powiatowej

z następującymi uwagami:

1. Wszelkie koszty związane z wykonaniem zadania zgodnie z dokumentacją będą poniesione przez Inwestora zamierzenia.
2. Należy opracować i uzgodnić z organem zarządzającym ruchem na drogach powiatowych i gminnych **projekt stałej organizacji ruchu oraz wprowadzić zatwierdzoną stałą organizację ruchu staraniem i na koszt Inwestora zadania**, pod nadzorem Kierownika Obwodu Drogowego w Chrzęstowicach .
3. Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym w/w drogi powiatowej wykonawca zadania winien wystąpić do **tut. Zarządu** z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego , dołączając **projekt tymczasowej organizacji ruchu** na czas trwania robót w pasie drogowym, zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych
4. O zakończeniu robót prowadzonych w pasie drogowym w/w drogi powiatowej należy powiadomić **tut. Zarząd Dróg – Obwód Drogowy w Chrzęstowicach (kierownik obwodu tel.: 605-424-010).**
5. Inwestor zamierzenia powiadomi **tut. Zarząd Dróg** o terminie ostatecznego odbioru robót związanych z przebudową zjazdu z drogi powiatowej nr 1807 O na drogę wewnętrzną oraz zapewni przedstawicielowi ZDP w Opolu udział w protokolarnym odbiorze robót .
6. Niniejsze pismo nie zwalnia Inwestora od spełnienia wymogów formalnych wynikających z Ustawy z dnia 07 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r poz. 1186 – ze zm.).

Niniejsze pismo jest zgodą zarządu na dysponowanie terenem pasa drogowego na cele budowlane.

Załącznik Nr 1 - opieczętowany stanowi integralną część niniejszego pisma

Z a ł ą c z n i k i :

- Załącznik nr 1 - Projekt :
- opis techniczny
 - plan zagospodarowanie terenu w skali 1:500
 - widok ogólny zjazdu
 - przekrój A-A
 - szczegół studzienki włączeniowej

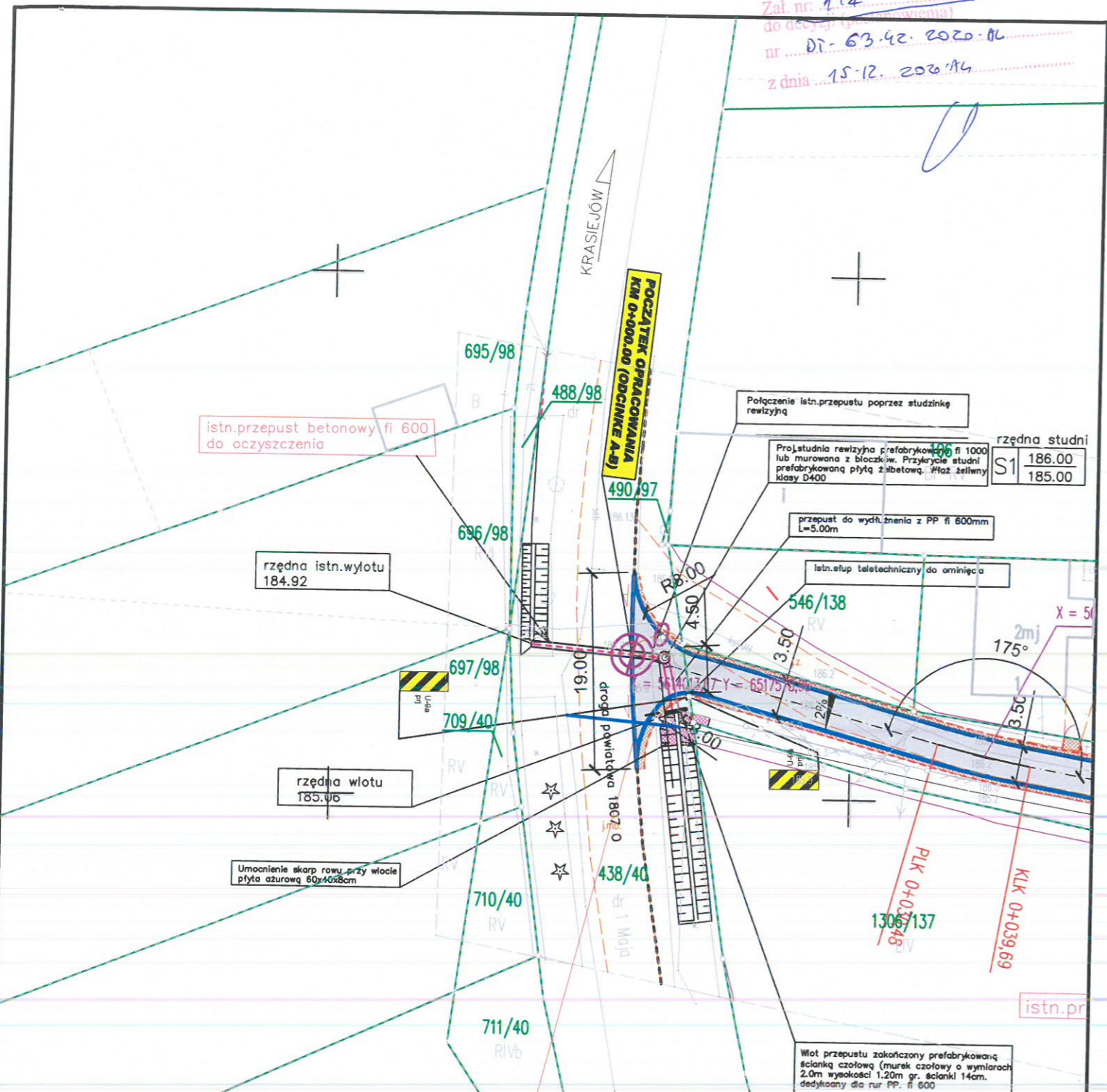
Zastępca Dyrektora


Ireneusz Roman Figura

Otrzymują :

1. Adresat + zał. nr 1
2. Urząd Gminy i Miasta w Ozimku
ul. ks. Jana Dzierżona 4B
46-040 Ozimek
3. Obwód Drogowy w Chrząstowicach+ zał. nr 1
4. a/a + zał. nr1

Zarząd Dróg Powiatowych w Opole
 Zał nr: 112
 do decyzji (numeracja)
 nr: DT-63-42-2020-06
 z dnia: 15.12.2020 r.



PROJ. WJAZD O NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO

DROG TOM
 Opole ul. Chełmska 9/2 tel. 608 498 304
 e-mail: drog@drog.tom.pl www.drog.tom.pl
 biuro: ul. Jędrzowska 15 pok. 8 45-409 Opole tel. 608 498 304

NAZWA ZADANIA: PROJEKT PRZEbudowy WJAZDU Z DROGI POWIATOWEJ NR 1807 O NA DROGE WEWNĘTRZNA UL. ROBOTNICZA DOJAZDOWA DO GRUNTÓW ROLNYCH W MIEJSCOWOŚCI KRASIEJÓW

TYTUŁ RYSUNKU: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTOR: GMINA OZIMEK

LOKALIZACJA: KRASIEJÓW UL. ROBOTNICZA

	NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTANT branża drogowa	mgr inż. Tomasz Sokulski upr. bud. nr OPL/0243/PWOD//06	
OPRACOWAŁ branża drogowa	mgr inż. Grzegorz Kaczmarek OPL/0972/PWOD/13	
DATA 11/2020	SKALA 1:500	NR RYSUNKU D/1

10/40

Widok ogólny zjazdu

Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu
Zal. nr: 113
do decyzji nr 07.63.42.20.10
z dnia 15.07.20

Umocnienie skarp rowu przy wlocie płyta ażurową 60x40x8cm

Wlot przepustu zakończony prefabrykowaną ścianką czołową (murek czołowy o wymiarach 2.0m wysokości 1.20m gr. ścianki 14cm. dedykowany dla rur PP. fi 600

438/40

droga powiatowa 1807 0

rzędna istn.wylotu 184.92

rzędna studni S1 186.00 / 185.00

rzędna wlotu 185.06

Połączenie istn.przepustu poprzez studzińkę rewizyjną

Projstudnia rewizyjna prefabrykowana fi 1000 lub murowana z bloczków. Przykrycie studni prefabrykowaną płytą żelbetową. Wąż żeliwny klasy D400

przepust do wydłużenia z PP fi 600mm L=5.00m

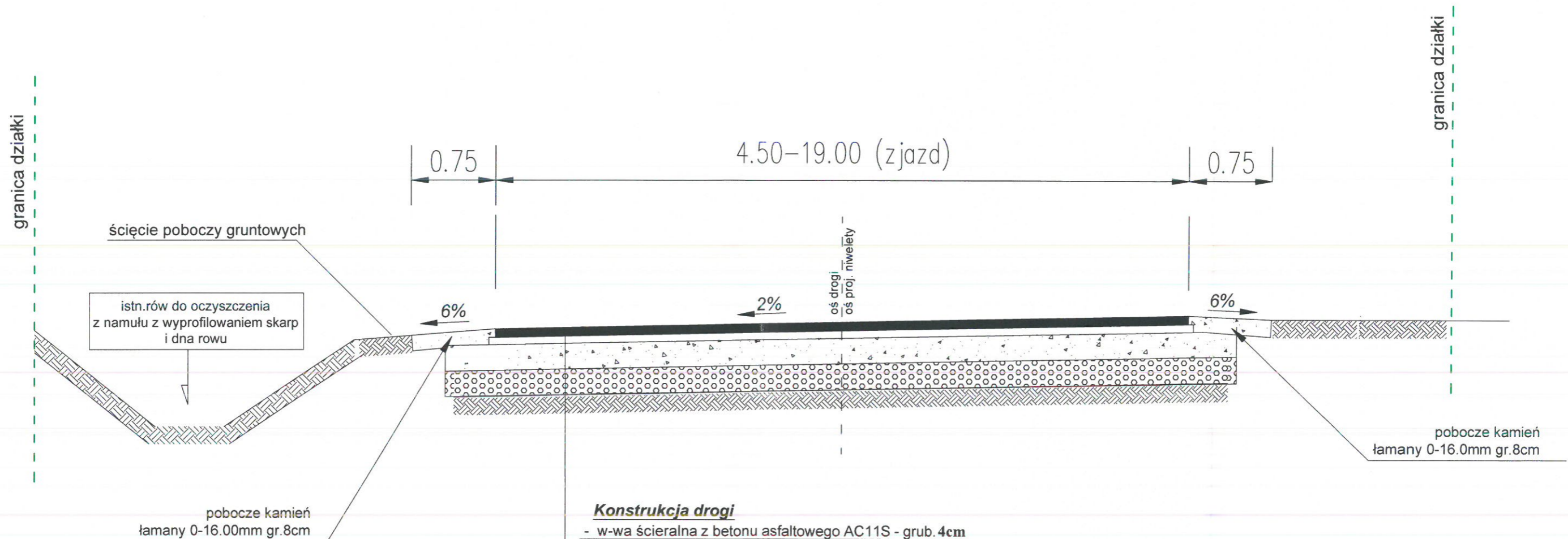
słup teletechniczny do ominięcia

 DROGTOM Opole ul. Chetmska 9/2 tel. 608 498 304 e-mail: drogtom@op.pl www.drogtom.com.pl biuro: ul. Jesionowa 15 pok.8 45-409 Opole tel. 608 498 304		
NAZWA ZADANIA	PROJEKT PRZEBUDOWY ZJAZDU Z DRUGI POWIATOWEJ NR 1807 0 NA DRÓGĘ WEWNĘTRZNA UL.ROBOTNICZĄ DOJAZDOWĄ DO GRUNTÓW ROLNYCH W MIEJSCOWOŚCI KRASIEJÓW WIDOK OGÓLNY ZJAZDU	
INWESTOR	GMINA OZIMEK	
LOKALIZACJA	KRASIEJÓW UL.ROBOTNICZA	
PROJEKTANT	NAZWISKO	PODPIS
branża drogowa	mgr inż. Tomasz Sokulski upr. bud. nr OPL/0243/PWOD//06	
OPRACOWAŁ	NAZWISKO	
branża drogowa	mgr inż. Grzegorz Kaczmarek OPL/0972/PWOD/13	
DATA	SKALA	NR RYSUNKU
11/2020	1:25	D/2

Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu
 Zał. nr: 167
 do decyzji (powiatowienia)
 nr: DT-63.42-2020.M
 z dnia: 15.12.2020

0

Przekrój A-A

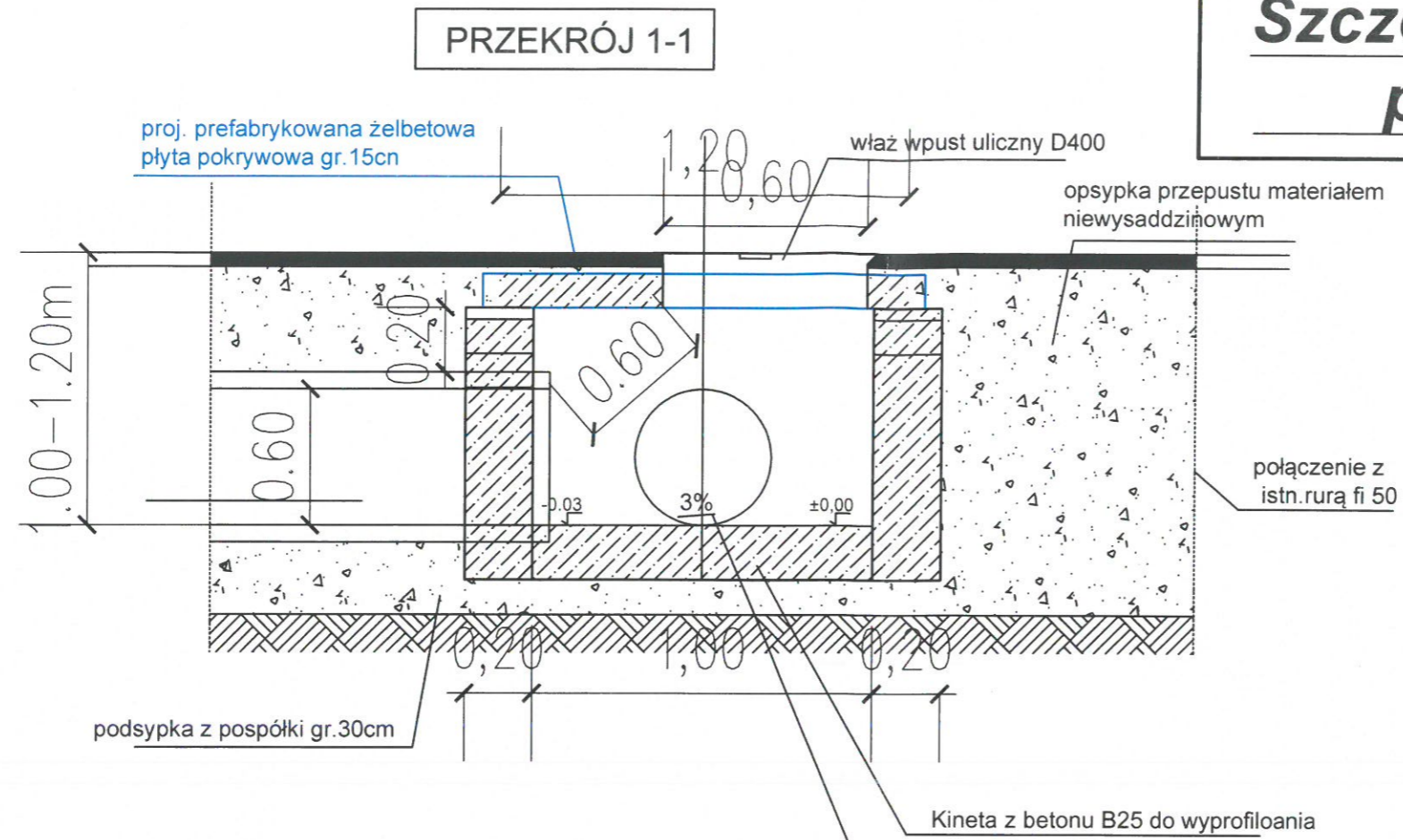


Konstrukcja drogi

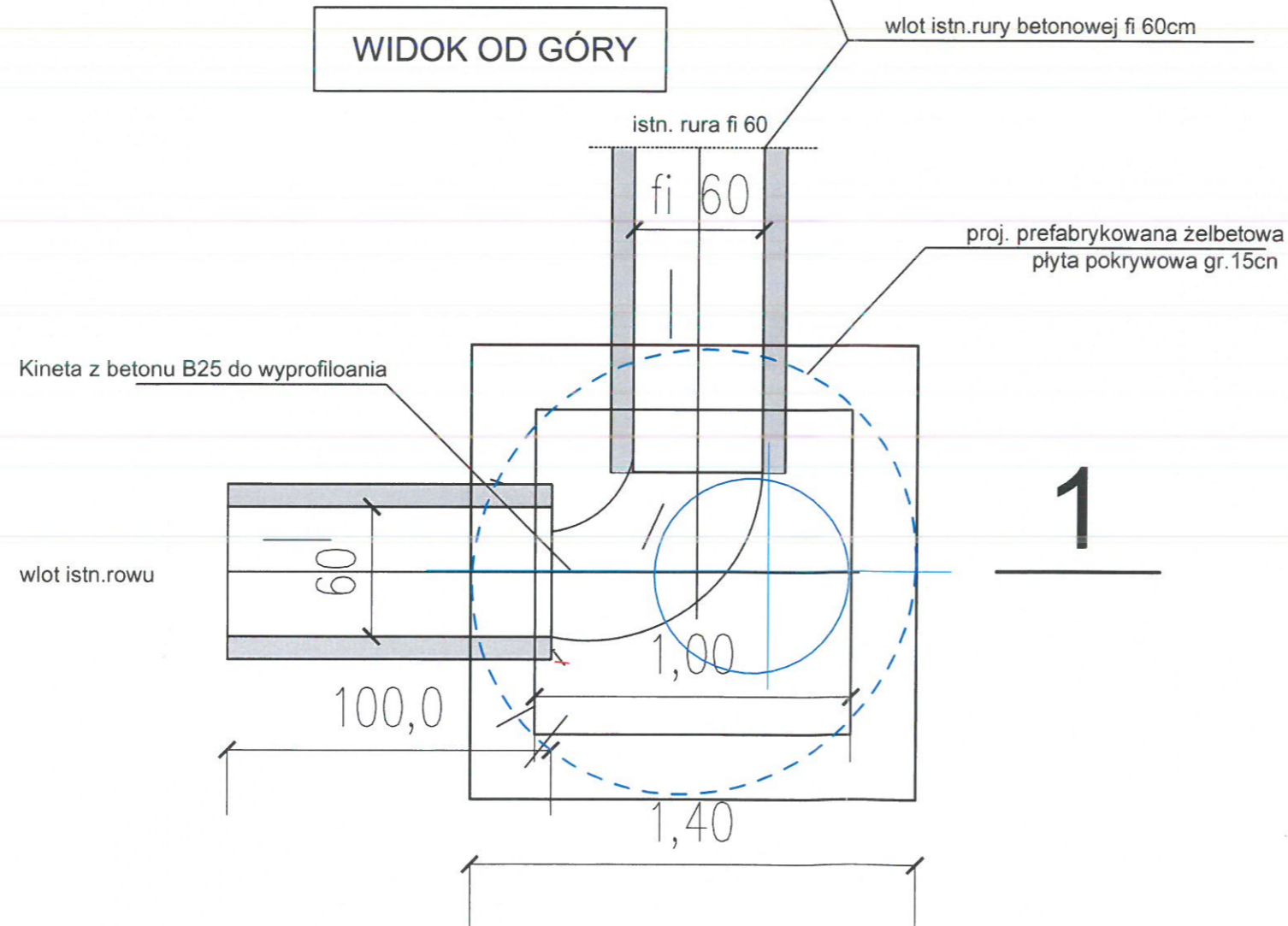
- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - grub. 4cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - grub. 4cm
- górna w-wa podbudowy z kamienia łamanego 0-31,5 mm - grub. 20 cm
- w-wa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym o Rm=5MPa (stabilizacja metodą na miejscu) gr. 20cm
- istn. podłoże grupy nośności G3

 DROG TOM Opole ul. Chełmska 9/2 tel. e-mail: drogatom@op.pl www.drogatom.com.pl biuro: ul. Jesionowa 15 pok. 8 45-409 Opole tel. 608 498 304		
NAZWA ZADANIA PROJEKT PRZEBUDOWY ZJAZDU Z DROGI POWIATOWEJ NR 1807 O NA DROGĘ WEWNĘTRZNA UL. ROBOTNICZA DOJAZDOWA DO GRUNTÓW ROLNYCH W MIEJSCOWOŚCI KRASIEJÓW		
TYTUŁ RYSUNKU PRZEKRÓJ A-A		
INWESTOR GMINA OZIMEK		
LOKALIZACJA KRASIEJÓW UL. ROBOTNICZA		
	NAZWIŚKO	PODPIS
PROJEKTANT branża drogowa	mgr inż. Tomasz Sokulski upr. bud. nr OPL/0243/PWOD//06	
OPRACOWAŁ branża drogowa	mgr inż. Grzegorz Kaczmarek OPL/0972/PWOD/13	
DATA 11/2020	SKALA 1 : 25	NR RYSUNKU D/3

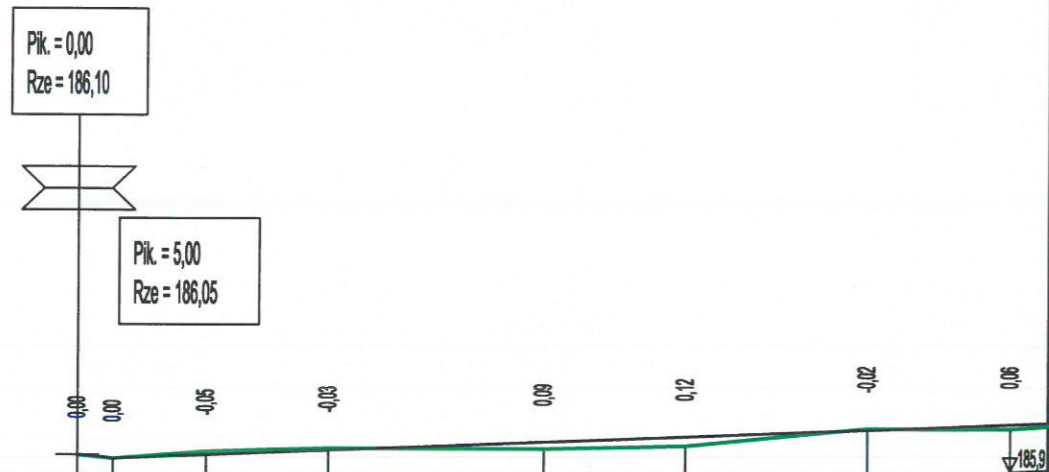
Szczegół studni REWIZYJNEJ połączeniowej



Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu
Zał. nr: 1/5
do decyzji (postanowienia)
nr: DT-63-42-2020-14
z dnia 15-12-2020



 DROGTOM Opole ul. Chelmska 9/2 tel. e-mail: drogtom@op.pl www.drogtom.com.pl biuro: ul. Jesionowa 15 pok. 8 45-409 Opole tel. 608 498 304		
NAZWA ZADANIA PROJEKT PRZEBUDOWY ZJAZDU Z DROGI POWIATOWEJ NR 1807 O NA DROGĘ WEWNĘTRZNĄ UL. ROBOTNICZĄ DOJAZDOWĄ DO GRUNTÓW ROLNYCH W MIEJSCOWOŚCI KRASIEJÓW		
TYTUŁ RYSUNKU SZCZEGÓŁ STUDZIENKI WŁĄCZENIOWEJ		
INWESTOR GMINA OZIMEK		
LOKALIZACJA KRASIEJÓW UL. ROBOTNICZA		
	NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTANT branża drogowa	mgr inż. Tomasz Sokulski upr. bud. nr OPL/0243/PWOD//06	
OPRACOWAŁ branża drogowa	mgr inż. Grzegorz Kaczmarek OPL/0972/PWOD/13	
DATA 11/2020	SKALA 1 : 25	NR RYSUNKU D/4



Skala pionowa 1:100
 Skala pozioma 1:1000
 P.P. = 181,00

RZĘDNE NIWELETY	186,10 186,07 186,06	186,10	186,17	186,29	186,37	186,43	186,48	186,58
ELEMENTY NIWELETY	$i = -1,00\%$ $L = 5,00$	$i = 0,405\%$						
RZĘDNE TERENU	186,10 186,05	186,15	186,20	186,20	186,25	186,30	186,50	186,50
ELEMENTY TRASY	$L = 30,48$	$g_1 = -5,46$, $R = 100,00$ $T = 4,64$, $B = 0,11$, $L = 9,21$		$L = 56,65$		$P(g_1) = 1,9001$	$L = 30,01$	
ODLEGŁOŚCI	0,00 3,00 3,00	10,00	30,48 35,00 38,69	65,00	65,00	95,34 0,00	10,00	30,00 30,35



DROG TOM
 Opole ul. Chelmska 9/2 tel.
 e-mail: drog@drog.tom.pl www.drog.tom.pl
 biuro: ul. Jasnogórska 15 pok. 3 45-409 Opole tel. 608 498 304

NAZWA ZADANIA: PROJEKT PRZEBUDOWY ZŁAZDU Z DROGI POWIATOWEJ NR 1407 O NA DROGIE SEWERYTERIA UL. ROBOTNICZA DZIAŁADORA DO GRUPYÓW ROLNYCH W MIEJSCOWOŚCI KRASIEJÓW

TYTUL RYSUNKU: SZCZEGÓL STUDZIENKI WŁĄCZENIOWEJ

INWESTOR: GMINA OZIMEK

LOKALIZACJA: KRASIEJÓW UL. ROBOTNICZA

PROJEKTANT branża drogowa	mgr inż. Tomasz Sokulski upr. bud. nr OPL/0243/PWOD/06	PQDPIS
OPRACOWAŁ branża drogowa	mgr inż. Grzegorz Kaczmarek OPL/0972/PWOD/13	
DATA 11/2020	SKALA 1:25	PODKRĘSZE D75



OPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:

OPL-RJG-VVA-HRR *

Pan TOMASZ SOKULSKI o numerze ewidencyjnym OPL/BD/0149/06
adres zamieszkania ul. CHEŁMSKA 9/2, 45-401 OPOLE

jest członkiem Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-08-19 roku przez:

Adam Rak, Przewodniczący Rady Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. z 2001 Nr 130 pkt. 1450) data w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zamieszczonego na
stronie Opolskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pibb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



OPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

Syjj. akt OPL_OKK.7131/0260/06
Syjj. akt OPL_OKK.7132/0260/06

DECYZJA

Na podstawie art.24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r., Nr 5, poz.42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 11 2, art.12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art.14 ust.1 pkt 2a oraz art. 14 ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2005 r., Nr 96, poz. 817), w związku z art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna OOIB

nadaje uprawnienia i stwierdza że

Pan inż. budownictwa Tomasz Sokulski

urodzony w dniu 6 marca 1977 roku w Opolu
otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny OPL/0243/PWOD/06

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, na podstawie wyników z postępowania kwalifikacyjnego oraz przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan inż. Tomasz Sokulski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu – konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej.
Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane - podstawa do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do Centralnego Rejestru Osób Posiadających Uprawnienia Budowlane prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Opolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

- Pan inż. Tomasz Sokulski
WAWELNO
ul.Kościelna nr 13
41-070 Komprachocice
- Okręgowa Rada Izby
Budowlanej
- Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
- a/a



Skład Orzekający OKK

- dr inż. Wiktor Abramek
- mjr inż. Elżbieta Daszkiewicz
- mjr inż. Leon Musioł